

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 זרוע האוויר והחלל
- 6 תעשיות ביטחוניות
- 6 חברות תעופה ישראליות
- 7 מטוסים חדשים בישראל

מערכת הגנה אקטיבית רב-שכבתית תגן על מדינת ישראל

- 8 מפני טילים ורקטות

תערוכות בעולם:

- 12 הסלון האווירי בפאריס 2009

- 23 ספרים ביעף

בשער: טילי חץ 2 וחץ 3 ומערכות כטב"מים בתצוגת התעשייה האווירית לישראל
בסלון האווירי בפאריס.

דבר העורך

קברניטי מערכת הביטחון הפנימו זה מכבר, כי האיום החמור על מדינת ישראל ממתקפות של טילים בליסטיים ורקטות מחייב מתן מענה הגנתי אקטיבי יעיל. ירי מטחי הרקטות של החיזבאללה במלחמת לבנון השנייה ומתקפת הקסאמים של החמאס מרצועת עזה הבהירו למקבלי ההחלטות, כי חייבים לזרז את פיתוחן של מערכות הגנה מפני רקטות. והאיום הגרעיני מאיראן, שעלול להתמשש בשנים הקרובות, מחייב לעבות את מטריית ההגנה מפני טילים בליסטיים ארוכי-טווח.

וכך, למרות הנטייה המסורתית בצה"ל להעדיף השקעות במערכות נשק התקפיות ולהתנגד להפניית משאבים לפיתוח מערכות הגנתיות, אנו עדים לארבע תוכניות פיתוח שונות בתחום זה המתנהלות במקביל. אין מצב כזה בשום מדינה אחרת בעולם, מכיוון שאף מדינה אינה מאוימת כמו ישראל. הנזקים הכלכליים, החברתיים והמוראליים שיכולות לגרום מתקפות של טילים ורקטות בהחלט מצדיקים את ההשקעות הגדולות בפיתוח מערכות ההגנה וההצטיידות בהן. ואין לשכוח גם את משמעות איום הטילים והרקטות על בסיסי צה"ל ושדות התעופה, ועל יכולת גיוס המילואים והיערכותם בעיתות חירום.

למערכות ההגנה יש לא רק חשיבות בהקטנת הנזקים מפגיעת הטילים והרקטות; הן גם מהוות גורם מרתיע חשוב ביותר. אם האויב יוכח שרוב הטילים והרקטות שהוא משגר אינם מצליחים לחבור את מטריית ההגנה ואינם גורמים לנזק מספיק גדול, הוא יחשוב פעם שנייה אם כדאי לו להשתמש באמצעי זה – גם לחטוף תגובה כואבת מישראל וגם לא להשיג דבר במתקפה, זו לא עסקה כדאית. בגיליון זה אנו סוקרים את ארבע תוכניות ההגנה מפני טילים ורקטות שמתנהלות כיום בישראל: המשך שיפור מערכת החץ הקיימת עם מיירטי חץ 2, פיתוח המיירט החוץ-אטמוספרי חץ 3 להגנה בשכבה העליונה, מערכת שרביט קסמים נגד טילים ורקטות מטווחים בינוניים ונגד טילי שיוט, ומערכת **כיפת ברזל** ליירוט רקטות קצרות-טווח. אנו חושפים בכתבה פרטים שלא פורסמו עד כה ומסבירים את עקרונות התכן הייחודי של המיירט חץ 3.

במחצית יולי התבשרנו כי מערכת **כיפת ברזל** הוכיחה את יכולתה בניסוי יירוט מוצלח של רקטת **גראד**, ונראה כי **רפאל** תצליח לעמוד ביעד של פריסת מערכת מבצעית ראשונה בעוד כשנה.

בפתח הגיליון אנו מתעדים התפתחות היסטורית בתחום הדרכת פרחי טיס בחיל האוויר – סוף עידן מטוסי האימון **פוגה מאגיסטר/צוקית** לאחר קרוב ליובל שנים, ומעבר לאימון בסיסי במטוסי הדרכה מודרניים מדגם **ביצ'קראפט T-6A טקסן 2**, המכונים בישראל **עפרוני**.

חיל האוויר גם מגביר את השימוש במאמני טיסה (סימולטורים) קרקעיים, כדי להחליף חלק מגיחות האימונים באוויר ולחסוך בהוצאות. התפתחות זו כוללת התקנת שני סימולטורים של **העפרוני** בבית הספר לטיסה, התחלת השימוש במאמן טיסה למטוסי **הצופית**, והענקת חוזה להקמת מרכז לאימון משימתי עבור מערך מטוסי הקרב מדגמי **ברק וסופה**. על כך תוכלו לקרוא במדור החדשות.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e109

תמוז תשס"ט – יולי 2009

בחסות

האגודה למדעי התעופה

והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורך משנה: מאיר פדר

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המנוי: 100 ש"ח לשנה

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון. העברה, הפצה או העתקה של הקובץ ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2009 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is intended for the sole use of the intended subscriber. Any pass-along distribution, repurposing, or duplication of this file is forbidden.