

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 חיל האוויר: מטוס השמשון הראשון נחת בנבטים
- 5 תעשיות ביטחוניות: שיתופי פעולה עם גרמניה נחשפו בתערוכת ILA
- 6 ישראל בחלל: הלוויין אופק 10 שוגר בהצלחה
- 7 חברות תעופה ישראליות
- 9 **הלביא האיטלקי** – מטוס אימון מתקדם חדש לחיל האוויר

תערוכות בעולם:

- 15 התצוגה האווירית בברלין – ILA 2014
- 23 תערוכת התעופה הכללית והספורטיבית בפריזכסהפן – Aero 2014

מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 29 המוזיאון לתעופה ימית בפנסאקולה שבפלורידה
- 33 תוספות למוזיאון דורנייה בפריזכסהפן

בשער: לוקהיד מרטין F-16C של חיל האוויר הטורקי במפגן טיסה בשמי תערוכת ILA בברלין ב-22 במאי.

דבר העורך

חיל האוויר יתחיל להצטייד בקיץ הקרוב במטוסי אימון מתקדמים מדגם **M-346** מתוצרת החברה האיטלקית אלנייה-אירמאקי, שיחליפו את מטוסי העיט (סקייהוק) המיושנים בטיסת הנמר המעופף בבסיס חצרים. ה-**M-346** הראשון עבור ישראל נחשף ב-20 במאוס בטקס גלילה רשמי שנערך במפעלי אלנייה-אירמאקי בוונגונו סופיריירה, הנמצאים ליד וארזה, מצפון-מערב למילאנו. לא התאפשר לי להגיע לטקס הגלילה, אבל ארבעה שבועות לאחר מכן הגעתי לביקור מקיף במפעל האיטלקי, שכלל סיור בקו הייצור של מטוסי ה-**M-346** ובמעבדת הפיתוח של מדמי הטיסה (הסימולטורים), תצפית על קו הטיסה שממנו יוצאים המטוסים לטיסות ניסוי ומסירה, ותדריך מפורט על ה-**M-346** מפי מהנדס בכיר.

אירמאקי, המהווה מאז 2003 חלק מהתאגיד הגדול **פינמכניקה** והפועלת במסגרת חטיבת אלנייה-אירמאקי, היא אחת מיצרניות המטוסים הוותיקות ביותר בעולם, שציינה בשנה שעברה 100 שנים לקיומה. בכל התקופה הזו פעלה **אירמאקי** באזור וארזה, כשהיא מפתחת ומייצרת בעיקר מטוסים צבאיים. החל מסוף שנות ה-50' מטרקזת **אירמאקי** במטוסי אימון סילוניים, והפכה למובילה עולמית בתחום זה. לאחר שרכשה את חברת **סיאיי-מארקטי** בשנת 1997, **אירמאקי** היא היצרנית היחידה בעולם שמציעה את כל סוגי מטוסי האימון – החל במטוס למיון מועמדים ולאיוון ראשוני בעל מנוע בוכנה או טורבו-מדחף (**SF-260**), המשך במטוס סילוני לאימון בסיסי (מקודם **MB-339**) ומעתה (**M-345**), וכלה במטוס אימון מתקדם המכשיר טייסי קרב ונווטי קרב להטסת מטוסים מבצעיים מהשורה הראשונה (**M-346**). המומחיות רבת-השנים והניסיון העשיר שנצברו באירמאקי מצביעים אותה בעמדה עדיפה על פני מתחרותיה, ומוצריה זכו לתפוצה עולמית נרחבת – כ-2,000 מטוסי אימון סופקו ל-40 מדינות בחמש יבשות.

קו הייצור שהוקם ל-**M-346** הוא אחד המודרניים ביותר שראיתי במפעלי מטוסים בעולם. הקו מותאם לקצב ייצור מרבי של ארבעה מטוסים בחודש, אבל בשלב זה פועל בקצב מופחת של כמטוס וחצי בחודש בלבד. צבר ההזמנות הנוכחי אינו גדול, אולם יש סיכוי טוב ללקוחות נוספים בשנים הבאות.

לאחר תהליך בחינה והשוואה יסודי, הגיעו מומחי חיל האוויר הישראלי למסקנה, כי ה-**M-346** הוא המטוס המתאים ביותר לאימון מתקדם של טייסי קרב ונווטי קרב. בכתבה המובאת בגיליון זה אני מתאר את מאפייניו של המטוס ויתרונותיו, בהסתמך על ההסברים המפורטים שקיבלתי בביקור במפעל האיטלקי.

בהתאם לנוהג לתת שמות עבריים למטוסי חיל האוויר, הוחלט בחיל לקרוא ל-**M-346** בשם **לביא**. לדעתי נעשתה כאן טעות חמורה בשיקול דעת, שכן השם **לביא** צריך היה להישאר בתודעה ההיסטורית כקשור בלעדית למטוס הקרב שפותח בתע"א בשנות ה-80'. **הלביא** המקורי היה פאר היצירה של התעשייה האווירונאוטית בישראל, וביטא יכולת נדירה לפתח מטוס קרב מהמתקדמים בדורו. צריבת השם **לביא** בתודעה כמטוס אימון מתוצרת איטליה עלולה להשכיח את ההישג ההיסטורי של **הלביא** כמטוס קרב ישראלי מקורי. עדיין לא מאוחר לשנות את ההחלטה המוטעית.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e128

סיוון תשע"ד – מאי 2014

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 118 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2014 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.