

## התוכן

### חדשות ביעף:

- 3 ..... חיל האוויר
- 5 ..... חילות אוויר ערביים – מצרים
- 7 ..... תעשיות ביטחוניות
- 10 ..... ישראל בחלל
- 11 ..... מטוסים חדשים בישראל
- 13 ..... מטוסים בישראל
- 14 ..... חברות תעופה
- 17 ..... מוזיאונים לתעופה בישראל
- 18 ..... מסוקי אנוסטה במוזיאונים באיטליה
- 23 ..... ספרים ביעף

### מוזיאונים לתעופה בעולם:

**בשער:** מטוס הקרב הצרפתי **ראפאל** על רקע הפירמידות במצרים.

## דבר העורך

שדה התעופה הרצליה עומד להיסגר ב-15 באפריל, אלא אם בגיץ יאות לקבל בזמן שנותר את העתירה המבקשת ארכה להמשך הפעילות (סיכויי העתירה אינם גבוהים). מדינת ישראל סוגרת את שדה הרצליה מבלי שדאגה לחלופה הולמת להמשך הפעילות הענפה של התעופה הכללית במרכז הארץ. "סגירת שדה הרצליה היא פעולה הרסנית לתעופה", קבע יואל פלדשו, מנהל רשות התעופה האזרחית (רת"א), בדברים שנשא בכנס אגודת התעופה הכללית ב-2 במאוס. הוא הודה, כי רת"א לא הצליחה להביא להארכת תקופת השימוש הזמני בשדה מול גורמי הממשלה המעורבים בנושא.

ההחלטה על סגירת שדה הרצליה תביא להפסקת הפעילות של חלק מהמפעילים האוויריים המסחריים, בתי הספר לטיסה ומכוני הבדק. בעלי המטוסים הפרטיים לא יוכלו לטוס בהעדר מכוני בדק.

אנשי רת"א הבהירו בכנס אגודת התעופה הכללית כי יש להם פתרון חלקי בלבד למקומות חנייה עבור המטוסים שנמצאים כיום בהרצליה: 50 חניות בשדה התעופה בחיפה, כ-20 חניות בשדה דב בתל-אביב, 14 חניות בשדה תימן ליד באר-שבע, וחניות ספורות בשדה התעופה בראש-פינה. חברת **כיס-ניר** עוברת מהרצליה למנחת קדמה ולשדה מגידו.

העברת הפעילות מהרצליה לשדות אחרים אינה דבר פשוט – לא די במציאת מקום, אלא שמתחייב גם תהליך רישוי. במכתב לכל גורמי התעופה בהרצליה הבהירה רת"א בחדש ינואר כדלקמן: מפעילים אוויריים מסחריים ששדה התעופה הרצליה הוגדר להם כבסיס האם נדרשים להליך רישוי לשינוי בסיס האם; בתי ספר להוראת טיס המבקשים להעביר פעילות לאתר חדש נדרשים להליך רישוי לשם אישור המיתקנים החדשים; מפעילים אוויריים מסחריים/כלליים שמכון הבדק שלהם ממוקם בשדה התעופה הרצליה יצטרכו אישור למכון בדק חדש; הפעלת מכון בדק במתקנים חדשים טעונה הליך רישוי.

משמעות הדבר: חלק ניכר מפעילות התעופה הכללית בישראל ישותק החל מה-16 באפריל. וכאשר ייסגר גם שדה דב בשנה הבאה, לא יותר שדה תעופה אזרחי לפעילות תעופה כללית באזור שבין חיפה לבאר-שבע. הסיכוי למציאת מקום לשדה חלופי במרכז הארץ הוא אפסי, לאור מצוקת הקרקעות והמגבלות שמטיל חיל האוויר. הרעיון ליעד את עין-שמר כשדה חלופי להרצליה אינו ניתן לביצוע, בגלל הסיור הנרחף של משרד הביטחון וחיל האוויר לאפשר זאת.

הסגירה הצפויה של שדה דב בשנה הבאה תביא ללא ספק לצמצום דראסטי בתעופה המסחרית הפנים-ארצית. העתקת הפעילות הפנים-ארצית לנתב"ג תאלץ את **ארקיע** ו**ישראייר** למכור את מטוסי ה-**ATR-72** שלהן, שאין הצדקה כלכלית להפעלתם משדה בינלאומי גדול. הטיסות לאילת יצטרכו להתבצע במטוסי סילון בלבד, ותדירות השירות תקטן במידה ניכרת. גם לא ניתן יהיה להמשיך בקווי הטיסה בין תל-אביב לראש-פינה בצפון או לעין-יהב בדרום.

עתיד התעופה הכללית בישראל בשנים הקרובות נראה עגום ביותר. הכשרת טייסים חדשים תצטמצם ביותר, לא רק בגלל העדר מקום מתאים לפעילות בתי הספר לטיסה, אלא בעיקר מפני שלטייסים פרטיים לא יהיה מה לעשות עם הרישיון שלהם.

יהודה בורוביק

**ביעף**  
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e131  
אדר תשע"ה – מארס 2015

בחסות  
האגודה למדעי התעופה  
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק  
עורכי משנה: מאיר פדר, נעם הרטוך

דוא"ל: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

מחיר המינורי: 118 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש  
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.  
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ  
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

Copyright © 2015 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is  
intended for the sole use of the  
intended subscriber. Any pass-along  
distribution, repurposing, or  
duplication of this file is forbidden.