

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 חיל האוויר
- 5 משטרת ישראל
- 6 חברות תעופה ישראליות
- 7 תעשיות ביטחוניות
- 8 ישראל בחלל
- 9 חילות אוויר ערביים

תערוכות בעולם:

- 13 התערוכה הבינלאומית להגנה וביטחון בלונדון DSEI
- 21 זכות ראשונים: חלוצי התיכון האווירונאוטי בישראל – אמיל פוהורילה – פורן ...

מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 27 מוזיאון התעופה הגרמני בשליסהיים

- 31 ספרים ביעף

בשער: הבואינג 787-9 דרימליינר הראשון של אל-על מגיע לנחיתה בנתב"ג ב-23 באוגוסט לאחר טיסה ישירה ממפעלי בואינג באוורט, וושינגטון. (צילום: זיגי)

דבר העורך



התערערות המצב הביטחוני במזרח התיכון בעשור הנוכחי – בגלל מאבקים בין מוסלמים שיעים לסונים, עליית כוחם של ארגוני טרור חתרניים וניסיונות ההתפשטות של איראן – הניעה מדינות ערביות רבות להשקיע תקציבים גדלים והולכים בהתעצמות צבאית. מדינות דוגמת מצרים, ערב הסעודית, עיראק והמפרציות הזרימו בשנים האחרונות הזמנות בהיקף של עשרות מיליארדי דולרים, שלא היה להן תקדים זה עשרות שנים. התעצמות צפויה זו במאות מטוסי קרב חדישים, שיספקו בשנים הקרובות ובתחילת העשור הבא, תגרום למאזן הכוחות באזור לנטות לרעת ישראל, לפחות מבחינה מספרית, אם כי מדובר במדינות שכרעג אינן מוגדרות כאויבות ישירות.

למדינות ערביות אלה יש אמנם משאבים כספיים לממן את הרכש העצום, אך נותר לראות אם הן יצליחו לגייס מספיק טייסים ולהכשיר אותם כיאות, ולא פחות חשוב – צוותי תחזוקה מיומנים. זהו אתגר עצום מבחינת כוח האדם הדרוש, ולבטח יגויסו לעזרה גם קבלנים זרים.

חלק ניכר מהרכש נעשה אמנם מארה"ב, אבל ישנם גם ספקים אחרים. נשיא מצרים, הגנרל עבד אל-פתאח א-סיסי, למד על בשרו כי אסור לשים את כל הביצים רק בסל האמריקני. מימשל הנשיא הקודם ברק אובמה לימד אותו, כי הנכונות האמריקנית למכור נשק אינה תלויה רק בכסף – הדמוקרטים התמימים בושינגטון הציבו תנאים לגבי דברים "הזויים" (בעיני הערבים) כמו דמוקרטיה וזכויות אדם, שאינם ניתנים למימוש מלא במציאות המזרח-תיכונית. הנשיא א-סיסי הפנים את המסר, והחליט לגוון את מקורות האספקה של צבאו. הוא פנה למדינות אשר שיעו למצרים בעבר – צרפת ורוסיה – אשר לא רק להוטות לחתום על עסקאות מסחריות כדי לגרוף הכנסות כספיות, אלא גם מעוניינות להגביר את השפעתן המדינית במזרח התיכון, ויחד עם זאת אינן מתערבות בנושאים הפנימיים של המשטר המצרי.

כפי שאנו מדווחים בעמודי החדשות המוקדשים לחילות האוויר הערביים, מצרים מתגברת את כוחה האווירי, המתבסס על יותר מ-200 מטוסי F-16, ב-24 מטוסי ראפאל צרפתיים ו-50 מטוסי MiG-29M/M2 רוסיים. הרכש מצרפת כלל גם שתי נושאות מטוסים גדולות, ומרוסיה רוכשת מצרים גם מסוקי תקיפה מסוג קאמוב Ka-52 להפעלה מהיבשה ומהים.

עסקאות נשק אחרות של מדינות ערביות עליהן אנחנו מדווחים הפעם כוללות עשרות מטוסי קרב מארה"ב, בריטניה וצרפת, מדגמי F-15, F-16, F/A-18, ראפאל וטייפון, וגם מטוסי אימון ומסוקים.

יהודה בורוביק



מהדורה אלקטרונית e141
חשוון תשע"ח – אוקטובר 2017

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2017 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.