

התוכן

חדשות ביעף:

- 3. חברות תעופה ישראליות.....
- 4. חברות תעופה זרות.....
- 5. ישראל בחלל.....
- 6. תעשיות ביטחוניות.....
- 7. כטב"מים.....
- 8. חילות אוויר במזרח התיכון.....

זכות ראשונים: חלוצי התיכון האווירונאוטי בישראל

- 10. פרופ' סידני גולדסטיין.....

מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 14. מוזיאון חיל האוויר המלכותי בצפון לונדון.....

ספרים ביעף

- 22.....

בשער: F-15I רעם של טייסת 69 ממריא מחצרים במפגן שנערך ב-28 ביוני במסגרת טקס הענקת כנפיים לבוגרי קורס טיס 176. הרעם הוא המפציץ העיקרי של חיל האוויר, שנושא ברוב הנטל של התקיפות במדינות אויב. החיל שוקל לתגבר את הסד"כ בטייסת של מטוסי **F-15IA** – דגם מתקדם יותר מהדור החדש, שמציעה **בואינג**. (צילום: קורל דביר, חיל האוויר)

דבר העורך



מדינת ישראל פעילה בתחום החלל זה 30 שנים, מאז שוגר הלויין הישראלי הראשון, **אופק 1**, ב-19 בספטמבר 1988. בתקופה זו נבנו בארץ 32 לוויינים, ו-24 מביניהם שוגרו בהצלחה. המאזן כולל שישה שיגורים שנכשלו, ננו-לוויין אחד שנבנה אך לא שוגר, וחללית אחת שמיועדת לשיגור לירח בתחילת 2019. זהו מאזן מכובד מאוד, לכל הדעות. בשנות קיומו הארוכות של "ביעף" כיסינו בצורה מקיפה את כל פעילויות החלל החשובות בישראל, כפי שעשינו לגבי כל תחומי התעופה. את הדיווחים המקוריים שלנו על פעילויות החלל האלה ריכזנו עתה באוסף כתבות בן 68 עמודים, אותו אנו מעניקים למנויי "ביעף" יחד עם גיליון חדש זה.

כפי שפירוטנו בהקדמה לאוסף הכתבות המקוריות, הפעילות הישראלית בחלל הקיפה מגוון תחומים, שכללו לווייני צבאיים

ומסחריים, לווייני תקשורת, לוויינים מדעיים-טכנולוגיים, לוויינים זעירים, ואפילו חללית קטנה לנחיתה על פני הירח. השיגורים המוצלחים כללו את הלוויינים הבאים: שני לוויינים ניסיוניים שכונו במקורם **עוז 1** ו-**2**, ונדעו בשם הגלוי **אופק 1** ו-**2**; חמישה לווייני תצפית אלקטרו-אופטיים צבאיים – **אופק 3, 5, 7, 9, 11**; שני לווייני תצפית מכ"מיים צבאיים מסוג **TecSAR** – **אופק 8** ו-**10**; שני לווייני תצפית אלקטרו-אופטיים מסחריים – **ארוס A** ו-**B**; לוויין תצפית מכ"מי עבור הודו שנקרא **RISAT-2**; לוויין תצפית אלקטרו-אופטי עבור איטליה מסוג **OPTSAT3000**; ארבעה לווייני תקשורת – **עמוס 1, 2, 3**; הלוויין המדעי-טכנולוגי **נוס**; הלוויין המדעי הזעיר **גוריון 2** **טכסאט** שנבנה בטכניון; שני פיקו-לוויינים של תלמידי תיכון ישראלים – **דוכיפת 1** ו-**2**; הננו-לוויין של אוניברסיטת בן-גוריון בנגב **BGUSAT**; ושני ננו-לוויינים מדעיים של חברת **SpacePharma**.

בגיליון זה אנו ממשיכים לדווח על פעילויות חלל חדשות בישראל, ומברכים על ההחלטה הממשלתית לתמוך כספית בהמשך ייצורם המקומי של לווייני תקשורת מסדרת **עמוס**. אנו סוקרים גם את ההתפתחויות האחרונות בתוכנית לשיגור החללית של **SpaceIL** לירח, ששמה העברי ייבחר בקרוב מבין שבע ההצעות: אביב, בראשית, ברית, גולדה, הילה, ישראלה, לבנה, סנונית, רעות.

עוד אנו מדווחים על שיתוף הפעולה המתגבש בין חברת ההזנק **אפקטיב ספיס** לבין **התעשייה האווירית לישראל** לבניית צי לוויינים קטנים שמיועדים להעניק שירות ייחודי להארכת חיים של לווייני תקשורת במסלולם בחלל.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e145
חשוון תשע"ט – אוקטובר 2018

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינוי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2018 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.