

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 תעשיות ביטחוניות - כטב"מים
- 6 תעשיות ביטחוניות - מטוסי מנהלים
- 7 תעשיות ביטחוניות - הגנה בפני טילים
- 8 חברות תעופה ישראליות
- 10 ישראל בחלל - עמוס 4

הפקולטה להנדסת אווירונאוטיקה וחלל בטכניון חגה

- 11 יובל מחזורים

מטוס קרב רוסי חמקן מהדור החמישי, סוחוי T-50

- 14 החל בטיסות ניסוי

- 17 ספרים ביעף

בשער: המל"ט איתן של טייסת 210 בתערוכת יום העצמאות בתל-נוף.

דבר העורך

בשנים האחרונות גבר העיסוק בתעשיות הביטחוניות בפיתוח מערכות הגנה אקטיביות בפני טילים בליסטיים ורקטות, בעקבות החמרת האיום הזה על מדינת ישראל. אנו חשופים כיום לירי טילים ורקטות מכל החזיתות, כאשר כל שטח המדינה נמצא בסכנה. במערכת הביטחון הגיעו כבר לפני יותר משני עשורים להכרה כי ההגנה הטובה ביותר היא הגנה אקטיבית, וכיום אנו נמצאים בעיצומו של תהליך פיתוח והצטיידות אינטנסיבי, לקראת פריסתה של מערכת הגנה רב-שכבתית.

מאות מהנדסים בחברות דוגמת התעשייה האווירית, רפאל, אלישרא וקבלני-משנה שלהם עוסקים כיום בנושאים הקשורים להגנה בפני טילים, ורבים מהם מעוניינים להציג את הישגיהם (במגבלות הביטחון המובנות) או להתעדכן במה שעוסקים האחרים בתחום. הייתה לפיכך הצדקה לארגן כנס מקצועי שנתי שיתרכז בתחום חשוב זה, ומגיעים שבחים ליוזמים – העמותה הישראלית להגנה בפני טילים (עיט) והאגודה למדעי התעופה והחלל בישראל.

יותר מ-60 ההרצאות שהושמעו בכנס עסקו בכל הנושאים הקשורים להגנה בפני טילים, כולל מדיניות ההגנה; תיאור האיומים; ארכיטקטורות ותפיסות מבצעיות; קישוריות ושיתופי פעולה בינלאומיים; מודלים, סימולציות, ניסויים והדגמות; חיישנים ומערכות שליטה ובקרה; טכנולוגיות ירוט קיימות ועתידיות; הבחנה, קטלניות, הערכת הרג ונזקים היקפיים. בין המרצים היו גם מספר אורחים מחו"ל, כולל מומחים מארה"ב, איטליה, גרמניה, הודו ויפאן, שסקרו את הנעשה במדינותיהם.

הקשבנו בעניין רב להרצאות, והתרשמנו מאוד מהרמה הגבוהה אליה הגיעו בישראל בתחום חדשני זה. בנושאים רבים המהנדסים הישראלים הם פורצי דרך שהקדימו את כל העולם, ויש להם מה להציע גם לגדולים ומפותחים מאיתנו, כולל לאמריקנים. הופתענו לגלות, שאנשי התעשיות לא מצטמצמים רק למערכות המתאימות לזירה הישראלית, אלא שהם מעלים רעיונות מקוריים שיכולים לסייע גם למעצמות הנאלצות להתמודד עם טילים בליסטיים בין-יבשתיים.

חלק מן הפיתוחים שמתבצעים בתעשיות בישראל נעשים בשיתוף פעולה עם חברות אמריקניות ובמימון נדיב של הממשל האמריקני, כמו תוכניות החץ ושרביט קסמים. הנוכחים בכנס התמוגגו מדבריו המפרגנים של סגן נשיא חברת רייטאון האמריקנית – יצרנית הטילים הגדולה ביותר בעולם – שהעלה על נס את שיתוף הפעולה הפורה בין חברתו לבין רפאל, ולא חסך שבחים על רמתם הגבוהה של המהנדסים הישראלים.

יו"ר הדירקטוריון של רפאל התעלה על כולם וכינה את המהנדסים שלו "קוסמים". ואכן, מגיעים להם כל השבחים על הפיתוח בזמן שיא של מערכת כיפת ברזל לירי הרקטות קצרות-הטווח. אחת המטרות של ארגון הכנס השנתי הייתה גם לעורר את המודעות הציבורית לחשיבות ההשקעות בתחום ההגנה בפני טילים ורקטות. בהיבט זה ההצלחה הייתה מועטה יחסית, בגלל שטחיותם של אמצעי התקשורת בארץ. העיתונות ורשתות הטלוויזיה, שרודפים רק אחרי סנסציות או תופעות שליליות בחברה, לא התעלו גם הפעם לרמה של כיסוי תקשורתי רציני של הנושא שהנו כה חיוני לביטחוננו. הדיווחים המעטים שהופיעו באמצעי התקשורת בהקשר לכנס התרכזו שוב בטיל זה או אחר, שסופק או לא סופק לחיזבאללה.

כמיטב המסורת שלנו, אנו מתרכזים בפתרונות לאיומים ומדגישים את הישגי המהנדסים בתעשיות. הסקירה הקצרה שלנו מהכנס מתרכזת במידע חדש על תוכניות שרביט קסמים וכיפת ברזל.

יהודה בורוביק



מהדורה אלקטרונית e112

אייר תש"ע – מאי 2010

בחסות

האגודה למדעי התעופה

והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורך משנה: מאיר פדר

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המנוי: 100 ש"ח לשנה

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון. העברה, הפצה או העתקה של הקובץ ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF - Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2009 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is intended for the sole use of the intended subscriber. Any pass-along distribution, repurposing, or duplication of this file is forbidden.