

## התוכן

### חדשות ביעף:

- 3 חיל האוויר .....
- 7 מטוסים חדשים בישראל .....
- 9 תאונות טיסה .....
- 11 תעשיות ביטחוניות .....
- 12 ישראל בחלל .....

### תעופה אזרחית בארץ ישראל המנדטורית:

- 15 חברת אירון – חלק א', 1936-39 .....

### מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 22 מוזיאון המלחמה בסיאול, דרום קוריאה .....
- 24 מוזיאון התעופה בסאצ'ון, דרום קוריאה .....

### ספרים ביעף .....

### בשער: מטוס האימון המתקדם אלניה-אירמאקי T-346 של חיל האוויר האיטלקי.

## דבר העורך

גיליון זה מציין 40 שנה להופעתו של כתב-העת לתעופה וחלל "ביעף". התחלתי לערוך ולהוציא לאור את "ביעף" בפברואר 1972, ואני מתמיד בכך – באותה התלהבות ודבקות במטרה – עד היום. במשך השנים שינה "ביעף" את פניו ותכניו, בהתאם לרוח הזמן, אך תמיד ניסיתי להגשים את אותן מטרות יסודיות: דיווח עדכני ומהימן על כל ההתפתחויות החשובות בתעופה הצבאית, המסחרית, העסקית, הפרטית והספורטיבית בישראל; סקירת מוצרי תעשיות התעופה והחלל בישראל; מחקר ותיעוד ההיסטוריה של התעופה בארץ ישראל ובמדינת ישראל; דיווח בלתי אמצעי על חידושים בתעופה העולמית ובתעשיות התעופה והחלל; וסקירת ספרי התעופה והחלל החשובים שהופיעו בארץ ובח"ל. כל זאת השתדלתי לעשות תוך הקפדה מרבית על דיוק בלתי מתפשר בעובדות, בהתאם למידע שהצלחתי להשיג באותו פרק זמן. ואכן, עיון ב-116 מהדורות "ביעף" שהופיעו עד היום (97 חוברות מודפסות, אחת מהן כפולה, ו-19 גיליונות אלקטרוניים) מאפשר להתחקות אחרי כל ההתפתחויות והאירועים החשובים בתחומי התעופה והחלל בישראל ב-40 השנים האחרונות. את משימת חשיפת ההיסטוריה של התעופה בארץ טרם סיימתי, ובכוונתי להמשיך לפרסם כתבות היסטוריות גם בגיליונות הבאים.

לפני כחמש שנים עברתי להפיץ את "ביעף" במהדורה אלקטרונית, כאשר הגיליונות מועברים למנויים בקובץ PDF. שינוי זה איפשר להפיק עיתון שכולו צבעוני, לרז את התהליך ולהזיל את המוצר. צעד זה התחייב במקרה שלנו משיקולים כלכליים, אבל הוא גם משתלב במגמת הקדמה הטכנולוגית. כיום, את כל כתב-העת לתעופה וחלל מהעולם עליהם אני מנוי, אני מקבל בגרסה אלקטרונית. לא כל קוראני הגיבו בחיוב על המעבר למהדורה האלקטרונית. היו שטענו כי קשה להם לקרוא תמליל ארוך על צג המחשב, ואחרים התלוננו על שלא ניתן יותר לקחת את החוברת לכל מקום ולקרוא אותה בנוחות במיטה, בשירותים, באוטובוס או ברכבת, וכדומה. הקדמה הטכנולוגית פתרה את הבעיות האלה, ונגמרו התירוצים. הפתרון האופטימלי לקריאת עיתונים, כתב-עת וספרים אלקטרוניים הוא מחשב הלוח (Tablet), שזוכה כיום – בצדק – לפופולריות הולכת וגוברת בעולם. קיים בחנויות מגוון עשיר, בין אם מדובר ב-iPad האופנתי מתוצרת אפל, או במכשירים לא פחות טובים מתוצרת יצרנים מובילים אחרים, שמריצים את מערכת ההפעלה המצוינת אנדרואיד. מניסיוני האישי, מחשב הלוח מציע נוחות יוצאת מן הכלל לאנשים המתקשים לקרוא אותיות קטנות בדפוס, שכן ניתן להגדיל את התמליל המוצג ככל שרוצים.

**מדור חדש ב"ביעף":** בשנים האחרונות הזדמן לי לבקר במוזיאונים רבים לתעופה וחלל, במסגרת נסיעותי לסיקור תערוכות בינלאומיות באירופה, בארה"ב ובמזרח הרחוק. כדי לשתף את הקוראים בעושר המהנה המוצג במוזיאונים אלה ולהציע מקומות ביקור בחו"ל, יופיע מעתה ואילך ב"ביעף" מדור קבוע על מוזיאונים לתעופה בעולם. המדור בגיליון זה מוקדש לשני מוזיאונים בדרום קוריאה, בהם ביקרתי בחודש אוקטובר בשנה שעברה, במסגרת נסיעתי לתערוכת התעופה וההגנה בסיאול וביקורי במפעלי התעשייה האווירית של קוריאה.

יהודה בורוביק



מהדורה אלקטרונית e119  
אדר תשע"ב – פברואר 2012

בחסות  
האגודה למדעי התעופה  
והחלל בישראל

[www.aerospace.org.il](http://www.aerospace.org.il)

ביעף נוסד בשנת 1972.  
מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק  
עורך משנה: מאיר פדר

דוא"ל: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

מחיר המינורי: 100 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש  
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.  
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ  
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF - Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

Copyright © 2012 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is  
intended for the sole use of the  
intended subscriber. Any pass-along  
distribution, repurposing, or  
duplication of this file is forbidden.